

Р а й о н н о е С о б р а н и е
муниципального района «Мосальский район»

РЕШЕНИЕ

от 06 апреля 2021 года

№ 50

О внесении изменений в решение Районного собрания муниципального района «Мосальский район» от 05.12.2017 № 119 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального района «Мосальский район» Калужской области»

На основании статьи 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, в соответствии с пунктом 20 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 2 решения Районного Собрания муниципального района «Мосальский район» от 03.12.2019 № 204 «Об осуществлении части полномочий муниципальных образований городского и сельских поселений муниципальным районом «Мосальский район», Районное Собрание **РЕШИЛО:**

1. Внести в решение Районного собрания муниципального района «Мосальский район» от 05.12.2017 № 119 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального района «Мосальский район» Калужской области» (далее Решение) следующие изменения:

1.1. В местных нормативах градостроительного проектирования муниципального района «Мосальский район» Калужской области», утвержденных Решением (далее - нормативы):

1.1.1. Дополнить раздел 1 "Основная часть" нормативов подразделом 1.4 "Перечень нормативных правовых актов и иных документов, использованных при подготовке местных нормативов градостроительного проектирования Мосальского района Калужской области" следующего содержания:

**«1.4. Перечень нормативных правовых актов и иных документов,
использованных при подготовке местных нормативов
градостроительного проектирования Мосальского района
Калужской области**

Федеральные законы

1. Водный кодекс Российской Федерации;
2. Градостроительный кодекс Российской Федерации;
3. Земельный кодекс Российской Федерации;
4. Лесной кодекс Российской Федерации;
5. Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";
6. Федеральный закон от 06.10.1999 N 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации";
7. Федеральный закон от 12.02.1998 N 28-ФЗ "О гражданской обороне";
8. Федеральный закон от 04.05.1999 N 96-ФЗ "Об охране атмосферного воздуха";
9. Закон Российской Федерации от 21.02.1992 N 2395-1 "О недрах";
10. Федеральный закон от 26.03.2003 N 35-ФЗ "Об электроэнергетике";
11. Федеральный закон от 31.03.1999 N 69-ФЗ "О газоснабжении в Российской Федерации";
12. Федеральный закон от 07.07.2003 N 126-ФЗ "О связи";
13. Федеральный закон от 27.07.2010 N 190-ФЗ "О теплоснабжении";
14. Федеральный закон от 07.12.2011 N 416-ФЗ "О водоснабжении и водоотведении";
15. Федеральный закон от 28.12.2013 N 442-ФЗ "Об основах социального обслуживания граждан в Российской Федерации";
16. Федеральный закон от 19.05.1995 N 81-ФЗ "О государственных пособиях гражданам, имеющим детей";
17. Федеральный закон от 22.07.2008 N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности";
18. Федеральный закон от 22.08.1995 N 151-ФЗ "Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей";
19. Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
20. Федеральный закон от 24.06.1998 N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления";
21. Федеральный закон от 30.03.1999 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".

Иные нормативные акты Российской Федерации

23. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 25.05.2004 N 707-р "Об утверждении перечней субъектов Российской Федерации и отдельных районов субъектов Российской Федерации (в существующих границах), относящихся к территориям с низкой либо с высокой плотностью населения";
24. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.10.2009 N 860 "О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода";

25. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса";

26. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 N 296 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Социальная поддержка граждан";

27. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17.04.2014 N 258н "Об утверждении примерной номенклатуры организаций социального обслуживания";

28. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития России от 15.05.2012 N 543н "Об утверждении Положения об организации оказания первичной медико-санитарной помощи взрослому населению";

29. Приказ Министерства здравоохранения СССР от 27.07.1978 N 705 "О нормативах развития и принципах размещения аптек";

30. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 30.08.2013 N 1014 "Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным общеобразовательным программам - образовательным программам дошкольного образования";

31. Приказ Главного государственного ветеринарного инспектора Российской Федерации от 04.12.1995 N 13-7-2/469 "Ветеринарно-санитарные правила сбора, утилизации и уничтожения биологических отходов";

32. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06.08.2008 N 126 "Об утверждении Норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог".

Законодательные и нормативные акты Калужской области

1. Закон Калужской области от 04.10.2004 N 344-ОЗ "О градостроительной деятельности в Калужской области";

2. Постановление Правительства Калужской области от 29.06.2009 N 250 "О Стратегии социально-экономического развития Калужской области до 2030 года";

3. Постановление Правительства Калужской области от 25.03.2013 N 150 "Об инвестиционной стратегии Калужской области до 2020 года";

4. Постановление Правительства Калужской области от 15.12.2008 N 487 "О стратегии развития трудовых ресурсов Калужской области до 2020 года";

5. Постановление Правительства Калужской области от 10.10.2012 N 517 "О Стратегии действий в интересах детей в Калужской области на 2012 - 2017 годы";

6. Постановление Правительства Калужской области N 146 от 14.04.2008 "Об одобрении стратегии создания и развития инфраструктуры промышленных парков";

8. Постановление Правительства Калужской области от 22.04.2013 N 205 "Об одобрении Концепции развития государственно-частного партнерства в сфере здравоохранения Калужской области";

9. Постановление Правительства Калужской области от 30.12.2013 N 744 "Об утверждении государственной программы Калужской области "Доступная среда в Калужской области";

10. Постановление Правительства Калужской области от 26.07.2013 N 380 "Об утверждении государственной программы Калужской области "Оказание содействия добровольному переселению в Калужскую область соотечественников, проживающих за рубежом";

11. Постановление Губернатора Калужской области от 27.11.2012 N 573 "Об одобрении Концепции развития здравоохранения в Калужской области до 2020 года";

12. Постановление министерства конкурентной политики и тарифов Калужской обл. от 22.08.2012 N 149-эк "Об утверждении нормативов потребления коммунальных услуг в жилых помещениях и нормативов потребления коммунальных услуг на общедомовые нужды по электроснабжению с применением расчетного метода для граждан Калужской области при отсутствии приборов учета";

Своды правил по проектированию и строительству (СП)

1. СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;

2. СП 145.13330.2012. Свод правил. Дома-интернаты. Правила проектирования;

3. СП 35-106-2003. Расчет и размещение учреждений социального обслуживания пожилых людей;

4. СП 31.13330.2012. Свод правил. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84*;

5. СП 32.13330.2012. Свод правил. Канализация. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.03-85;

6. СП 62.13330.2011. Свод правил. Газораспределительные системы. Актуализированная редакция СНиП 42-01-2002;

7. СП 50.13330.2012. Свод правил. Тепловая защита зданий. Актуализированная редакция СНиП 23-02-2003;

8. СП 113.13330.2012. Свод правил. Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99*;

9. СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;

10. СП 39.13330.2012. Свод правил. Плотины из грунтовых материалов. Актуализированная редакция СНиП 2.06.05-84*;

11. СП 131.13330.2012. Свод правил. Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*;

12. СП 31-115-2006. Открытые плоскостные физкультурно-спортивные сооружения;

13. СП 31-113-2004. Бассейны для плавания;

14. СП 31-112-2004. Физкультурно-спортивные залы. Части 1 и 2;

15. СП 59.13330.2012. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001;
16. СП 35-101-2001. Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения;
17. СП 35-102-2001. Жилая среда с планировочными элементами, доступными инвалидам;
18. СП 31-102-99. Требования доступности общественных зданий и сооружений для инвалидов и других маломобильных посетителей;
19. СП 35-103-2001. Общественные здания и сооружения, доступные маломобильным посетителям;
20. СП 54.13330.2011. Свод правил. Здания жилые многоквартирные. Актуализированная редакция СНиП 31-01-2003;
21. СП 4.13130.2013. Свод правил. Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям;
22. СП 31.13330.2012 "СНиП 2.04.02-84*. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения";
23. СП 32.13330.2012 "СНиП 2.04.03-85. Канализация. Наружные сети и сооружения";
24. СП 60.13330.2012 "СНиП 41-01-2003. Отопление, вентиляция и кондиционирование";
25. СП 118.13330.2012 "СНиП 31-06-2009. Общественные здания и сооружения";
26. СП 124.13330.2012 "СНиП 41-02-2003. Тепловые сети";
27. СП 165.1325800.2014. Актуализированная редакция СНиП 2.01.51-90. Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны.
 - 27.1. СП 396.1325800.2018 "Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования".

Строительные нормы и правила (СНиП)

28. Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений (составлены к главе СНиП 2.07.01-89*, утверждены Центральным научно-исследовательским и проектным институтом по градостроительству Министерства строительства Российской Федерации от 01.01.1994);
29. СНиП 2.06.15-85. Инженерная защита территории от затопления и подтопления;
30. СНиП 2.01.28-85. Полигоны по обезвреживанию и захоронению токсичных промышленных отходов. Основные положения по проектированию.

Санитарные правила и нормы и правила (СанПиН)

31. СанПиН 2.4.1.3049-13 "Санитарно-эпидемиологические требования к устройству, содержанию и организации режима работы дошкольных образовательных организаций";
32. СанПиН 2.4.2.2821-10 "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях";
33. СанПиН 2.1.3.2630-10 "Санитарно-эпидемиологические требования к

организациям, осуществляющим медицинскую деятельность";

34. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов";

35. СанПиН 2.1.6.1032-01 "Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест";

36. СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов";

37. СанПиН 2.1.2.2645-10 "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям проживания в жилых зданиях и помещениях";

38. СанПиН 2.1.8/2.2.4.1190-03 "Гигиенические требования к размещению и эксплуатации средств сухопутной подвижной радиосвязи".

Государственные стандарты (ГОСТ)

39. ГОСТ Р 52498-2005. Национальный стандарт Российской Федерации "Социальное обслуживание населения. Классификация учреждений социального обслуживания";

40. ГОСТ 30772-2001. Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Термины и определения.

41. ГОСТ 33150-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.

Нормы пожарной безопасности (НПБ)

НПБ 101-95. Нормы проектирования объектов пожарной охраны, утвержденные заместителем Главного государственного инспектора Российской Федерации по пожарному надзору, введенные в действие приказом Главного управления государственной противопожарной службы Министерства внутренних дел России от 30.12.1994 N 36.

Строительные нормы (СН)

СН 461-74. Нормы отвода земель для линий связи;

СН 457-74. Нормы отвода земель для аэропортов.

Санитарные нормы (СН)

СН 2.2.4/2.1.8.562-96 "Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки".

Санитарные правила (СП)

СП 2.1.7.1038-01 "Гигиенические требования к устройству и содержанию полигонов для твердых бытовых отходов".

Ведомственные строительные нормы (ВСН)

ВСН 56-78. Инструкция по проектированию станций и узлов на железных дорогах Союза ССР;

ВСН-АВ-ПАС-94 (РД 3107938-0181-94). Автовокзалы и пассажирские автостанции.

Руководящие документы и системы (РДС)

РДС 35-201-99. Порядок реализации требований доступности для инвалидов к объектам социальной инфраструктуры.

Иные документы

Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации (согласованы заместителем Министра транспорта Российской Федерации 24.07.2018).»

1.1.2. Пункт 1.3.1 "Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения" подраздела 1.3 "Расчетные показатели" раздела 1 "Основная часть" нормативов дополнить Таблицей 6.1 "Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения в области транспорта" следующего содержания:

«Таблица 6.1. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения в области транспорта»

Наименование вида ОРЗ	Наименование расчетного показателя ОРЗ, единица измерения	Значение расчетного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности ОРЗ	
В области транспорта (железнодорожный, водный, воздушный транспорт), автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения			
В области автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения			
Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения	Расчетная скорость движения, км/ч	Категория IA	150
		Категория IB	120
		Категория IB	100
		Категория II	120
		Категория III	100
		Категория IV	80
		Категория V	60

Число полос движения	Категория IA	4; 6; 8 <*>
	Категория IB	4; 6; 8 <*>
	Категория IB	4; 6; 8 <*>
	Категория II	2; 4
	Категория III	2
	Категория IV	2
	Категория V	1
	<*> Количество полос движения на дорогах I категории устанавливаются в зависимости от интенсивности движения: - свыше 14000 до 40000 ед./сут. - 4 полосы; - свыше 40000 до 80000 ед./сут. - 6 полос; - свыше 80000 ед./сут. - 8 полос	
Ширина полосы движения, м	Категория IA	3,75
	Категория IB	3,75
	Категория IB	3,75/3,50
	Категория II <*>	3,75/3,50
	Категория III	3,5
	Категория IV	3,0
	Категория V	4,5
	<*> Ширина полосы движения для дорог II категории назначается равной 3,0 м только при соответствующем обосновании с устройством 4-полосной проезжей части при расчетной скорости движения не более 100 км/час	
Ширина центральной разделительной полосы <***>, м	Категория IA	6
	Категория IB	5
	Категория IB	5
	<***> Ширину разделительной полосы на участках дорог с 4 и 6 полосами движения, где в перспективе может потребоваться увеличение числа полос движения, увеличивают на 7,5 м и принимают равной: не менее 13,5 м - для дорог категории IA, не менее 12,5 м - для дорог категории IB. Разделительные полосы предусматривают с разрывами через 2 - 5 км для организации пропуска движения автотранспортных средств и для проезда специальных машин в периоды ремонта дорог. Величину разрыва устанавливают расчетом с учетом состава транспортного потока и радиуса поворота автомобиля или, если не производится расчет, величиной 30 м. В периоды, когда они не используются, их следует закрывать специальными съёмными ограждающими устройствами	

Ширина обочины, м	Категория IA	3,75
	Категория IB	3,75
	Категория IB	3,75
	Категория II	3,75/2,5
	Категория III	2,5
	Категория IV	2,0
	Категория V	1,75
Наименьший радиус кривых в плане, м	Категория IA	1200
	Категория IB	800
	Категория IB	600
	Категория II	800
	Категория III	600
	Категория IV	300
	Категория V	150
Наибольший продольный уклон, ‰	Категория IA	30
	Категория IB	40
	Категория IB	50
	Категория II	40
	Категория III	50
	Категория IV	60
	Категория V <***>	70
	<***> На участках дорог категории V с уклонами более 60‰ в местах с неблагоприятными гидрологическими условиями и с легкоразмываемыми грунтами, с уменьшенной шириной обочин предусматривают устройство разъездов. Расстояния между разъездами принимают равными расстояниям видимости встречного автомобиля, но не более 1 км. Ширину земляного полотна и проезжей части на разъездах принимают по нормам дорог категории IV, а наименьшую длину разъезда - 30 м. Переход от однополосной проезжей части к двухполосной осуществляют на протяжении 10 м	
Общая площадь полосы отвода при поперечном уклоне местности не более 1 : 20, га/км <*>	Категории IA	8,1
	Категории IB	7,2
	Категории IB	6,5
	Категории II	4,9

		Категории III	4,6
		Категории IV	3,5
		Категории V	3,3
		<*> Общая площадь полосы отвода необходимо рассчитывать с учетом категории дорог, высоты насыпи, глубины выемки, а также требований норм отвода земель	
Минимальное расстояние между пересечениями, въездами и выездами, км		Категория IA	10
		Категория IB	5
		Категория II	5
		Категория III	2
Расстояние от бровки земляного полотна до границы зоны жилой застройки, м		Категории I, II, III	100/50 <*>
		Категория IV	50/25 <*>
		<*> До садоводческих и огороднических (дачных) объединений	
Производственные объекты, используемые при	Минимальная длина остановочной площадки, м		10
	Минимально допустимые радиусы кривых в плане для размещения остановок, м	На автомобильных дорогах I - II категорий - 1000, на автомобильных дорогах III категории - 600, на автомобильных дорогах IV - V категорий - 400	
	Минимальное расстояние между остановочными пунктами, км	Для автомобильных дорог I - III категорий - 3,0	
	Минимальное расстояние между площадками отдыха на автомобильных дорогах, км	Категории I, II	20
		Категория III	35
		Категория IV	55
	Минимальная вместимость площадок отдыха на автомобильных дорогах, авт.	Категория I (при интенсивности движения до 30000 ед./сут.)	20
		Категории II, III, IV	10
Протяженность участков автомобильных дорог,	Категория I	120 - 150	
	Категория II	150 - 200	
	Категория III	200 - 250	

капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципаль ного значения	обслуживаемых дорожно- ремонтным строительным управлением, км	Категория IV		250 - 300
		Категория V		300 - 400
	Протяженность участков дорог, обслуживаемых дорожно- ремонтным пунктом, км	30 - 70		
	Минимальный размер земельного участка для размещения дорожно- ремонтного пункта, га	0,70		
Велосипедные дорожки	Расчетная скорость движения, км/час	при новом строительстве		25
		в стесненных условиях		15
	Ширина проезжей части для движения, м, не менее: однополосного одностороннего двухполосного одностороннего двухполосного со встречным движением	при новом строительстве	в стесненных условиях	
		1	0,75	
		1,75	1,5	
	2,5	2		
	Наименьший радиус кривых в плане, м	при новом строительстве		20
в стесненных условиях		10		
Наибольший продольный уклон, °/00	при новом строительстве		40	
	в стесненных условиях		50	
Полосы для велосипедистов	Расчетная скорость движения, км/час	при новом строительстве		25
		в стесненных условиях		15
	Ширина полосы для велосипедистов, м	при новом строительстве		1,2
в стесненных условиях		0,9		
Наименьший радиус кривых в плане, м	при новом строительстве		20	
	в стесненных условиях		10	

	Наибольший продольный уклон, ‰	при новом строительстве	40
		в стесненных условиях	50

»

1.1.3. Пункт 1.3.2 "Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения муниципального района, городского округа, поселения и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения муниципального района, городского округа, поселения" подраздела 1.3 "Расчетные показатели" раздела 1 "Основная часть" нормативов (далее - пункт 1.3.1) дополнить таблицей 15.1 следующего содержания:

"Таблица 15.1. Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности в области автомобильных дорог общего пользования местного значения

Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Предельное значение расчетного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности ОМЗ		
		при новом строительстве	в стесненных условиях	
"Велосипедные дорожки	Расчетная скорость движения, км/час	при новом строительстве	25	
		в стесненных условиях	15	
	Ширина проезжей части для движения, м, не менее:	при новом строительстве	в стесненных условиях	
		однополосного одностороннего	1	0,75
		двухполосного одностороннего	1,75	1,5
двухполосного со встречным движением	2,5	2		
Наименьший радиус кривых в плане, м	при новом строительстве		20	
	в стесненных условиях		10	
Наибольший продольный уклон, ‰	при новом строительстве		40	
	в стесненных условиях		50	

	уклон, ‰		
Полосы для велосипедистов	Расчетная скорость движения, км/час	при новом строительстве	25
		в стесненных условиях	15
	Ширина полосы для велосипедистов, м	при новом строительстве	1,2
		в стесненных условиях	0,9
Наименьший радиус кривых в плане, м	при новом строительстве	20	
	в стесненных условиях	10	
Наибольший продольный уклон, ‰	при новом строительстве	40	
	в стесненных условиях	50"	

»

1.1.4. Пункт 1.3.2 дополнить таблицей 15.2 следующего содержания:

"Таблица 15.2. Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области охраны правопорядка

Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Предельное значение расчетного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности ОМЗ
Участковые пункты полиции	Объект	Участковые пункты полиции: в городах - исходя из численности проживающего населения и граждан, состоящих на профилактическом учете, состояния оперативной обстановки, особенностей административно-территориального деления муниципальных образований, в сельской местности - в границах одного или нескольких объединенных общей территорией сельских населенных пунктов, на территории закрытого административно-территориального образования - в границах контролируемой зоны, в соответствии с установленными нормативами их штатной

		численности"
--	--	--------------

1.1.5. Пункт 1.3.1 дополнить новой таблицей 15.3 следующего содержания:

"Таблица 15.3. Предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектами в области охраны правопорядка

Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Предельное значение расчетного показателя максимально допустимого уровня территориальной доступности ОМЗ
Участковые пункты полиции	Уровень территориальной доступности для населения	В пределах границ муниципальных образований на обслуживаемом административном участке"

1.1.6. Таблицу 25 "Ступенчатая система распределения основных видов объектов социального и культурного обслуживания" пункта 1.3.2 "Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения, выраженные в параметрах планировочных элементов" подраздела 1.3 "Расчетные показатели" раздела 1 "Основная часть" нормативов (далее - пункт 1.3.2) дополнить после строки "Плоскостные сооружения" дополнить новой строкой следующего содержания:

"Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов<*>	Повседневного		+	+"
--	---------------	--	---	----

1.1.7. Дополнить пункт 1.3.2 после слов "Предприятия общественного питания являются организациями периодического пользования применительно к общественно-деловым центрам города." новыми абзацами следующего содержания:

"<*>

Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов проектируются в новых и реконструируемых жилых районах и рекреационных территориях."

1.1.8. Таблицу 28 "Перечень расчетных показателей объектов регионального и местного значения, применяемых при подготовке документов территориального планирования Калужской области и муниципальных образований, документов по планировке территорий, правил землепользования и застройки" раздела 2 "Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования" нормативов:

а) после строки 87 дополнить новой строкой 87.1 следующего

содержания:

87.1	Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов <*>	объект				+	+	"
------	--	--------	--	--	--	---	---	---

б) дополнить новыми строками следующего содержания:

"В области охраны правопорядка"								
83	Участковый пункт полиции	объект			+	+	+"	

1.1.9. Дополнить раздел 2 "Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования" нормативов" нормативов после таблицы 28 "Перечень расчетных показателей объектов местного значения, применяемых при подготовке документов территориального планирования Мосальского района Калужской области и муниципальных образований, документов по планировке территорий, правил землепользования и застройки" абзацами следующего содержания:

"<*>

Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов проектируются в новых и реконструируемых жилых районах и рекреационных территориях."

1.1.10. Пункт 3.4.9 "Объекты регионального и местного значения в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного), автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" подраздела 3.4 "Обоснование расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования" раздела 3 "Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования" нормативов дополнить абзацами следующего содержания:

"Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов.

При проектировании велосипедных дорожек и полос для велосипедистов следует руководствоваться ГОСТ 33150-2014 "Дороги

автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования" и СП 396.1325800.2018 "Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования".

Проектируемые велосипедные дорожки обеспечивают безопасные условия движения.

Устройство велосипедных дорожек не должно ухудшать условий обеспечения безопасности дорожного движения, использования и содержания проезжей части и тротуаров, элементов благоустройства сети дорог.

При проектировании велосипедных дорожек следует учитывать следующие факторы:

назначение (категория);

пространственное окружение (тип застройки, в пределах застройки или вне застроенной территории);

общая транспортная ситуация (интенсивность движения и скорость движения транспортных средств);

функциональное назначение (связующая, распределяющая или обеспечивающая непосредственный доступ);

параметры велосипедных дорожек (в том числе доступная ширина, количество полос для велосипедистов).

Устройство велосипедных дорожек на тротуарах за счет сужения полос движения пешеходов допускается при наличии соответствующего технико-экономического обоснования при условии обеспечения прохода для пешеходов шириной не менее 3,0 м.

Полосы для велосипедистов, устраиваемые на проезжей части в виде выделенных полос, обозначаются знаком 1.23.3 в соответствии с Правилами дорожного движения и отделяются от полос движения транспорта разметкой в соответствии с п. 1.2.1 (сплошной линией). Стоянка и остановка транспортных средств, за исключением остановочных пунктов, устройство парковок на полосах для велосипедистов не допускается.

Устройство велосипедных дорожек и полос для велосипедистов следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой и исторической застройки, общественных центров, в том числе торговых центров, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта (включая автовокзалы, автостанции, станции поездов пригородного сообщения, остановочные пункты) и на подходах к ним.

Во дворах жилых домов полосы для велосипедистов не устраиваются.

Стоянки для велосипедов следует размещать за пределами рекреационной территории, но не далее 400 м от входа. Размеры земельных участков стоянок на одно место следует принимать для велосипедов 0,9 кв. м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. На магистральных улицах районного значения допускается предусматривать велосипедные дорожки по краю проезжих частей, выделенные разделительными полосами. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения.

Допускается устраивать полосы для велосипедистов по краю проезжих частей улиц с выделением их маркировкой двойной линией. Расстояние безопасности от края велосипедной дорожки следует принимать не менее: до проезжей части - 1 м, до тротуара - 0,5 м."

1.1.11. Дополнить подраздел 3.4 "Обоснование расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования" раздела 3 "Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования" нормативов пунктом 3.4.12 следующего содержания:

"3.4.12. Обоснование расчетных показателей для объектов местного значения в области охраны правопорядка.

Участковые пункты полиции создаются органами местного самоуправления по заданию на проектирование, согласованному с УМВД России по Калужской области.

В соответствии с приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 29 марта 2019 г. № 205 "О несении службы участковым уполномоченным полиции на обслуживаемом административном участке и организации этой деятельности" участковый пункт полиции должен располагаться в отдельно стоящем здании, а при размещении в одном здании с предприятиями, организациями или в жилых домах - иметь отдельный вход.

Участковый пункт полиции оборудуется:

1. Дверями с надежными запорами (замками): наружной - дощатой, толщиной не менее 40 мм, обитой с наружной стороны листовым металлом, либо цельнометаллической и внутренней - решетчатой металлической.

2. Металлическими решетками на оконных проемах.

3. Охранной сигнализацией по возможности с выводом на пульт централизованного наблюдения территориального органа Росгвардии или автономной сигнализацией типа "сирена" на наружной стороне здания.

4. Электрификацией, системой обогрева, вентиляцией, водоснабжением (санузел, раковина) и канализацией.

5. Светящейся либо подсвечиваемой вывеской участкового пункта полиции, а также информационным табло о режиме работы участкового пункта полиции, которые должны располагаться на видном и доступном для населения месте участкового пункта полиции.

6. Информационными стендами (витринами).

7. Настенным планом административного участка (картами-схемами административных участков с обозначением границ), автоматизированными рабочими местами участкового уполномоченного полиции с удаленным доступом к модулю "Участковый" и подключением к электронным базам данных правовой информации и статистическим данным.

Оснащение участкового пункта полиции средствами связи, вычислительной, электронной организационной техникой, мебелью, противопожарным и хозяйственным имуществом осуществляется в соответствии с правовыми актами Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Участковый пункт полиции должен отвечать требованиям пожарной безопасности и санитарно-гигиеническим нормам."

2. Администрации муниципального района «Мосальский район» в пятидневный срок разместить утвержденное Решение «О внесении изменений в решение Районного собрания муниципального района «Мосальский район» от 05.12.2017 № 119 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального района «Мосальский район» Калужской области» в федеральной государственной информационной системе территориального планирования.

3. Настоящее Решение вступает в силу со дня его принятия и подлежит опубликованию в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, и размещению на официальном сайте муниципального района «Мосальский район» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

**Глава муниципального района
«Мосальский район»**



М.В. Карам